



U-BAHN HAMBURG U1 & U3

HANDBUCH ZUR ROUTE



Just Trains

Weitere TS Classic-Add-ons von Just Trains



U-BAHN HAMBURG U1 & U3

Strecken- und Lokomotivenerweiterung für Train Simulator Classic

INHALT

EINLEITUNG	5
Scenery-Qualität und Display-Einstellungen	5
Im 64-Bit-Modus starten!	5
INSTALLATION, UPDATES UND SUPPORT	6
U-BAHN HAMBURG U1 & U3	7
Informationen zur Linie U1	7
Informationen zur Linie U3	8
Fahrbare Fahrzeuge.....	10
KI-Fahrzeuge	12
Ziele für KI Fahrzeuge.....	18
DT3E/N.....	18
DT5 / DT4.....	19
AKN VTA	20
BR 474	20
Signalisierung auf der Strecke.....	21
Hauptsignale	21
Vorsignale.....	21
HHA TYPE DT5	22
Führerraum	22
Aufrüstvorgang	23
Funk.....	24
Türsteuerung.....	26

Fahrerdisplay	26
Tastenbelegung.....	28
HHA TYPE DT4	29
Führerraum	29
Ansagen	31
Aufrüstvorgang	33
Türsteuerung	34
SCENARIOS.....	35
Standard-Szenarien – DT5	35
Standard-Szenarien – DT4	37
Freies Spiel Szenarien (DT4 & DT5).....	38
SCHNELLES SPIEL	39
CREDITS	41
COPYRIGHT.....	41



EINLEITUNG

Diese Strecke umfasst zwei komplette Linien der Hamburger U-Bahn – U1 und U3 – und verfügt über 70 Stationen auf einer Länge von rund 76 km. Enthalten sind fahrbare Züge der Typen DT5 und DT4, die über einen voll funktionsfähigen Bordcomputer, automatische Ansagen, manuelle Türsteuerungen, authentische Zuggeräusche und Videoübertragung von Bahnsteigkameras verfügen, während der Zug in einem Bahnhof steht.

Die Strecke ist für Schnelles Spiel geeignet und enthält eine Reihe authentischer KI-Züge sowie vierzehn Standardszenarien für den DT5 und zehn für den DT4. Außerdem sind drei "Freies Spiel"-Szenarien für jedes Fahrzeug enthalten.

Entdecken Sie die vielen Facetten der zweitgrößten Stadt Deutschlands!



Scenery-Qualität und Display-Einstellungen

Um den Realismus dieser Strecke zu verbessern, wurden verschiedene Effekte und Techniken eingesetzt, darunter die TSX-Technologie für realistische Nachtbeleuchtungseffekte. Wir empfehlen, die Strecke mit deaktivierter „Procedural Flora“ über „Einstellungen > Grafik > Erweitert > Weiter“ und anschließend „Speichern“ zu fahren.

Aufgrund des hohen Detaillierungsgrades der Modellierung empfiehlt es sich, die Strecke mit den höchsten Einstellungen zu fahren, die Ihr PC bewältigen kann. Alle Einstellungen können über das Menü „Einstellungen > Grafiken“ in Train Simulator aufgerufen werden. Die Strecke kann natürlich auch mit niedrigeren Einstellungen gefahren werden, jedoch werden dann möglicherweise einige Elemente nicht wie vorgesehen angezeigt.

Die Strecke lässt sich am besten im Sommer und Herbst befahren, da sie im Winter und Frühling nicht optimal zur Geltung kommt.

Im 64-Bit-Modus starten!

Wir empfehlen Ihnen dringend, Train Simulator im 64-Bit-Modus auszuführen, um die Stabilität zu verbessern:

1. Starten Sie den Steam-Client und wählen Sie im oberen Menü „Spiele“ aus.
2. Wählen Sie „Train Simulator“ aus dem Menü auf der linken Seite und klicken Sie auf die blaue Schaltfläche „SPIELEN“ oben in der Mitte des Fensters. Die Optionen „Train Simulator spielen“ oder „Train Simulator 64-Bit-Edition spielen“ werden angezeigt.
3. Wählen Sie die 64-Bit-Option und klicken Sie auf „Spielen“.

INSTALLATION, UPDATES UND SUPPORT

Sie können dieses Add-on so oft Sie möchten auf demselben Computersystem installieren. So laden Sie die Software „U-Bahn Hamburg U1 & U3“ erneut herunter:

1. Melden Sie sich bei Ihrem [Konto](#) auf der Just Trains-Website an.
2. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Your Orders“.
3. Es wird eine Liste Ihrer Einkäufe angezeigt, aus der Sie die gewünschte Software erneut herunterladen können.

Deinstallation

Um dieses Produkt von Ihrem System zu deinstallieren, wählen Sie in der Systemsteuerung die für Ihre Windows-Version geeignete Option aus:

- „Software“ (Windows XP)
- „Programme und Funktionen“ (Windows Vista oder 7)
- „Apps & Features“ (Windows 10 oder höher)

Wählen Sie das Produkt, das Sie deinstallieren möchten, und wählen Sie dann die Option „Deinstallieren“. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Software zu deinstallieren.

Die Deinstallation oder Löschung dieser Software auf andere Weise kann zu Problemen bei der zukünftigen Verwendung dieses Produkts oder bei der Windows-Einrichtung führen.

Updates und Unterstützung

Für technischen Support (auf Englisch) besuchen Sie bitte die [Support-Seiten](#) auf der Just Trains-Website.

Als Kunde von Just Trains erhalten Sie kostenlosen technischen Support für alle Just Trains-Produkte.

Wenn ein Update für diese Software verfügbar ist, veröffentlichen wir Details dazu auf der Support-Seite und senden eine Benachrichtigungs-E-Mail an alle Käufer, die sich nicht von unseren E-Mails abgemeldet haben.

Aktuelle Neuigkeiten

Um alle aktuellen Neuigkeiten zu Just Trains-Produkten, Sonderangeboten und Projekten in der Entwicklung zu erhalten, [melden Sie sich](#) für unsere regelmäßigen E-Mails an.

Wir versichern Ihnen, dass Ihre Daten niemals verkauft oder an Dritte weitergegeben werden und Sie sich natürlich jederzeit von diesem Service abmelden können.

Sie können sich auch auf [Facebook](#) und [X](#) über Just Trains auf dem Laufenden halten.

U-BAHN HAMBURG U1 & U3

Informationen zur Linie U1

U1 Norderstedt Mitte – Ohlstedt / Großhansdorf

Die Hamburger U-Bahnlinie U1 ist mit 55,38 km Länge die längste U-Bahnstrecke der norddeutschen Millionenstadt Hamburg und gleichzeitig die längste U-Bahnlinie Deutschlands.



In weniger als 90 Minuten Fahrzeit erlebt die U1 verschiedenste Facetten Hamburgs: Ausgehend von der schleswig-holsteinischen Nachbarstadt Norderstedt werden auf dem Weg in die Innenstadt Wohnviertel wie Langenhorn und Ohlsdorf durchquert, bevor unterirdisch vornehme Villenviertel wie Harvestehude erreicht werden.

Kurz danach befährt die U1 bereits die Innenstadt mit wichtigen Knotenpunkten wie dem Jungfernstieg und dem Hamburger Hauptbahnhof. Ausgehend von der Innenstadt erschließt die U1 weitere dicht besiedelte Stadtteile wie Eilbek und Wandsbek.

Nach 15 Tunnelbahnhöfen quer durch die Kernstadt werden die sogenannten Walddörfer erreicht, die mit zunehmender Entfernung vom Zentrum einen immer kleinstädtischeren Charakter aufweisen und nicht erst heutzutage eher gehobene Wohnlagen sind. In Farmsen befindet sich einer der drei Betriebshöfe der U-Bahn.

In Volksdorf teilt sich die Strecke in einen Ast nach Ohlstedt und einen Ast über Ahrensburg nach Großhansdorf auf. Damit befährt die U1 an allen drei Enden das Nachbarland Schleswig-Holstein – sowohl Ohlstedt als auch Ahrensburg und Großhansdorf gehören nicht zum Stadtstaat Hamburg.

Die Anfänge der U1 lagen im frühen 20. Jahrhundert, als um 1920 die ersten Teile der heutigen Linie den Betrieb aufnahmen: Im Osten erschloss die Walddörferbahn (Barmbek – Volksdorf – Ohlstedt / Großhansdorf) und im Westen die Langenhorner Bahn (Ohlsdorf – Langenhorn – Ochsenzoll) Außenbezirke der Stadt, darunter auch damalige Exklaven der Stadt, die im Zuge von Gebietsreformen in den 1930er-Jahren heute nicht mehr zu Hamburg gehören.

Entlang der Langenhorner Bahn befand sich übrigens auch eine Güterstrecke der späteren Deutschen Bundesbahn, welche 1993 stillgelegt wurde und heute nur noch in Teilen zu erkennen ist. Am U-Bahnhof Ochsenzoll existierte in der Folge auch ein Güterbahnhof.

1929 ging mit der Strecke Kellinghusenstraße – Jungfernstieg das erste Tunnelstück in Betrieb, über welches Züge aus Richtung Langenhorn auf direktem Wege in die Innenstadt fahren konnten.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die Strecke schrittweise von ihrer Endstation Jungfernstieg durch die Innenstadt und weiter durch den dicht besiedelten Stadtteil Wandsbek verlängert.

1963 verband die letzte Tunnelverlängerung die Strecke mit der bestehenden Walddörferbahn in Wandsbek-Gartenstadt, und die neue Verbindung von Langenhorn durch die Innenstadt in die Walddörfer war nun vollständig.

1966/67 wurden bei der Hamburger U-Bahn Liniennummern für die Zugläufe festgelegt – obwohl nicht die älteste U-Bahn-Linie, erhielt besagte Verbindung dabei die Nummer U1, welche sie bis heute trägt.

Am westlichen Ende folgte 1969 die erste Verlängerung ins schleswig-holsteinische Garstedt. In den 1990er-Jahren wurde die Strecke dort abermals verlängert und endet seit 1996 im Umsteigebahnhof Norderstedt Mitte – die Nachbarstadt wurde 1970 als Zusammenschluss mehrerer dortiger Gemeinden gegründet und ist heute die viertgrößte Stadt Schleswig-Holsteins.

Die U1 wird im Kernbereich Hamburgs alle 5 Minuten befahren, auf den Außenästen besteht ein 10-Minuten-Takt. Einzig ab Volksdorf wird durch die beiden Streckenäste nur alle 20 Minuten gefahren, da sich die Fahrziele abwechseln. In der Hauptverkehrszeit wird der 5-Minuten-Takt auf die gesamte Linie ausgedehnt, die Streckenäste ab Volksdorf werden dann alle 10 Minuten befahren. Am Wochenende besteht ein durchgehender Nachtverkehr im 20-Minuten-Takt.

Informationen zur Linie U3

Die U3-Linie der Hamburger U-Bahn verläuft als Ringlinie durch die Innenstadt. Die Züge fahren in beide Richtungen des Rings, also sowohl von Wandsbek-Gartenstadt über Barmbek und den Ring wieder nach Barmbek als auch in die Gegenrichtung.



Die Züge der U3 halten insgesamt 26 Mal, darunter zweimal in Barmbek. Der größte Teil der Strecke verläuft auf einer Hochbahn, auf Dämmen oder im Einschnitt. Neun Haltestellen zwischen Schlump und Landungsbrücken sowie zwischen Rathaus und Lübecker Straße verlaufen in Tunneln. Von den insgesamt 20,7 Kilometern Strecke verlaufen 5,1 Kilometer durch Tunnel.

Die 3,2 km lange Nebenstrecke von Barmbek nach Wandsbek-Gartenstadt ist Teil der 28 km langen Walddörferbahn nach Volksdorf, Ohlstedt und Großhansdorf, die zwischen dem 12. September 1918 und dem 1. Februar 1925 eröffnet wurde. Seit der Fertigstellung des östlichen Untergrundabschnitts der U1 am 4. August 1963 verkehren auf dem restlichen Streckenabschnitt von Wandsbek-Gartenstadt in Richtung Volksdorf Züge der Linie U1.

Für den U-Bahn-Verkehr der U3 werden heute hauptsächlich Züge vom Typ DT5 genutzt. Sie sind seit Juli 2013 auf dieser Linie im Einsatz und haben nach und nach die DT3E-Züge ersetzt, die bis dahin in Betrieb waren und bis 2018 noch vereinzelt eingesetzt wurden.

Blaue Linie = U1
Gelbe Linie = U3

Fahrbare Fahrzeuge

Siehe die Abschnitte HHA Typ [DT5](#) und [DT4](#) dieses Handbuchs für weitere Informationen zu den Zügen.

DT5

Baujahre	2010-2022
Länge	39.6m
Leermasse	ca. 54.2 t
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h



DT4

Baujahre	1988-2006
Länge	60.28m
Leermasse	ca. 76.9 t
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h



KI-Fahrzeuge

DT3E/N

Baujahre	1968–1971 und modernisiert in den 2000er Jahren
Länge	60.28m
Leermasse	47.1 t
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h



S-Bahn Baureihe 474

Baujahre 1996-2001

Länge 65.56m

Leermasse ca. 100 t

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Dieses Fahrzeug ist in den Bahnhöfen Ohlsdorf und Barmbek (Linien S1 und S11) zu finden.



VTA der AKN

Baujahr 1993

Länge 32.62m

Leermasse 55.4 t

Höchstgeschwindigkeit 105 km/h

Dieses Fahrzeug ist im Bahnhof Norderstedt Mitte (Linie A2) zu finden.



AL2 Akkulok

Baujahre 1993-1995

Länge 15.2m

Leermasse ca. 36.2 t

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Diese Züge sind im Betriebshof Saarlandstraße basiert und können als Abschleppwagen für Güterwagen und Personenwagen eingesetzt werden. Im Betriebshof Saarlandstraße können die AL2 Akkulokomotiven aufgeladen werden. Hier werden auch einige Güter wie Schienen und Materialien für die Reparatur der Schieneninfrastruktur gelagert. Im Lagerbahnhof Ohlsdorf befindet sich ein Verbindungsgleis zum DB-Gleisnetz. Über Ohlsdorfer Lagerbahnhof gelangen neue Züge mit Hilfe von batteriebetriebenen Lokomotiven zur Hamburger U-Bahn.



LB6 Lore

Baujahr	1995
Länge	15.8m
Leermasse	ca. 10 t
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h

Diese Fahrzeuge werden vom AL2 Akkulok zum Transport von Gütern während Reparaturarbeiten an U-Bahn-Linien verwendet.



DB Regio Doppelstock-Personenwagen

Baujahre 2000-2012

Länge 26.86m

Leermasse ca. 50 t

Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

Sie finden diese Fahrzeuge in der Nähe des Bahnhofs Berliner Tor, wo die Eisenbahnstrecke von Hamburg nach Lübeck verkehrt.



Ziele für KI Fahrzeuge

DT3E/N

*	LEER	F	U2 Jungfernstieg
a	Weiß	G	U2 Berliner Tor
b	U1 Norderstedt Mitte	H	U2 Hammer Kirche
c	U1 Garstedt	I	U2 Horner Rennbahn
d	U1 Ochsenzoll	J	U2 Billstedt
e	U1 Fuhlsbüttel Nord	K	U2 Mümmelmannsberg
f	U1 Ohlsdorf	L	U2
g	U1 Lattenkamp	M	U4 HafenCity Universität
h	U1 Kellinghusenstraße	N	U4 Jungfernstieg
i	U1 Stephansplatz	O	U4 Berliner Tor
j	U1 Jungfernstieg	P	U4 Hammer Kirche
k	U1 Hauptbahnhof Süd	Q	U4 Horner Rennbahn
l	U1 Lübecker Straße	R	U4 Billstedt
m	U1 Wartenau	S	U4 Mümmelmannsberg
n	U1 Wandsbek Markt	T	U4
o	U1 Wandsbek-Gartenstadt	U	U3 Hauptbahnhof Süd
p	U1 Farmsen	V	U3 Wandsbek-Gartenstadt
q	U1 Berne	W	U3 Hbf Süd - Barmbek
r	U1 Volksdorf	X	U3 Schlump
s	U1 Großhansdorf / Ohlstedt	Y	U3 Schlump - Barmbek
t	U1 Ohlstedt	Z	U3 Barmbek
u	U1 Buchenkamp	.	U3 Berliner Tor
v	U1 Ahrensburg West	/	U3 Saarlandstraße
w	U1 Schmalenbeck	,	U3 Kellinghusenstraße
x	U1 Großhansdorf	\	U3 St. Pauli
y	U1	 	U3 Rathaus
z	U2 Niendorf Nord	=	U3 Mundsburg
A	U2 Niendorf Markt	^	U3
B	U2 Hagenbecks-Tierpark	?	Fahrschule
C	U2 Christuskirche	%	Sonderfahrt
D	U2 Schlump	№	Bitte nicht einsteigen
E	U2 Messehallen		

DT5 / DT4

a	Bitte nicht einsteigen	H	U2 Hagenbecks Tierpark
b	Farhschule	I	U2 Hammer Kirche
c	Hamburg	J	U2 Horner Rennbahn
d	www.hochbahn.de	K	U2 Jungfernstieg
e	Probefahrt	L	U2 Legienstraße
f	Probewagen	M	U2 Messehallen
g	Sonderfahrt	N	U2 Mümmelmannsberg
h	U1 Ahrensburg West	O	U2 Niendorf Markt
i	U1 Berne	P	U2 Niendorf Nord
j	U1 Buchenkamp	Q	U2 Schlump
k	U1 Farmsen	R	U3 Barmbek
l	U1 Fuhlsbüttel Nord	S	U3 Baumwall
m	U1 Garstedt	T	U3 Berliner Tor
n	U1 Großhansdorf	U	U3 Hbf Süd - Barmbek
o	U1 Hauptbahnhof Süd	V	U3 Kellinghusenstraße
p	U1 Jungfernstieg	W	U3 Mundsburg
q	U1 Kellinghusenstraße	X	U3 Rathaus
r	U1 Lattenkamp	Y	U3 Saarlandstraße
s	U1 Lübecker Straße	Z	LEER (DT4)
t	U1 Norderstedt Mitte	*	LEER (DT5)
u	U1 Ochsenzoll	(	U3 Schlump - Barmbek
v	U1 Ohlsdorf	)	U3 Schlump
w	U1 Ohlstedt	[	U3 St Pauli
x	U1 Schmalenbeck	]	U3 Wandsbek Gartenstadt
y	U1 Stephansplatz	{	U4 Berliner Tor
z	U1 Volksdorf	}	U4 Billstedt
A	U1 Wandsbek Gartenstadt	/	U4 Elbbrücken
B	U1 Wandsbek Markt	\	U4 Hafencity-Universität
C	U1 Wartenau	 	U4 Hammer Kirche
D	U1 Großhansdorf-Ohlstedt	.	U4 Horner Rennbahn
E	U2 Berliner Tor	,	U4 Jungfernstieg
F	U2 Billstedt	=	U3 Hauptbahnhof Süd
G	U2 Christuskirche		

Hinweis: Die Zielcodes sind für DT4 und DT5 identisch, mit Ausnahme des Zielcodes Z/* LEER (empty/blank), der in der obigen Liste fett gedruckt ist.

AKN VTA

a	A1 Eidelstedt
b	A1 Neumuenster
c	A2 Kaltenkirchen
d	A2 Norderstedt Mitte
e	A2 Ulzburg Sued
f	A3 Elmshorn
g	A3 Ulzburg Süd

BR 474

a	S-Bahn Hamburg	A	S21 Elbgaustraße
b	Werkstattfahrt	B	S21 Hauptbahnhof
c	www.bahn.de	C	S21 Stellingen
d	S1 Airport - Poppenbüttel	D	S3 Altona
e	S1 Airport	E	S3 Buxtehude
f	S1 Altona	F	S3 Elbgaustraße
g	S1 Berliner Tor	G	S3 Hammerbrook
h	S1 Hasselbrook	H	S3 Neugraben
j	S1 Wedel	I	S3 Pinneberg
k	S1 Poppenbüttel	J	S3 Stade
l	S11 Altona	K	S31 Altona
m	S11 Blankenese	L	S31 Berliner Tor
n	S11 Hasselbrook	M	S31 Hasselbrook
o	S11 Hauptbahnhof	N	S31 Hauptbahnhof
p	S11 Ohlsdorf	O	S31 Neugraben
q	Leer	P	S4 Ahrensburg
r	S11 Poppenbüttel	Q	S4 Altona
s	S2 Altona	R	S4 Bad Oldesloe
t	S2 Aumühle	S	S4 Bargteheide
u	S2 Bergedorf	T	S4 Hasselbrook
v	S2 Hauptbahnhof	U	S5 Kaltenkirchen
w	S21 Altona	V	S5 Stade
x	S21 Aumühle	W	S5 Stellingen
y	S21 Bergedorf	X	S6 Elbgaustraße
z	S21 Berliner Tor	Y	S6 Neugraben

Signalisierung auf der Strecke

Hauptsignale



Halt!



Halt!



Fahrt frei

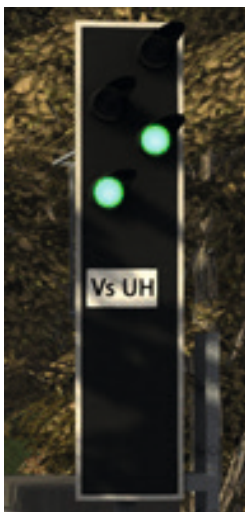


Fahrt frei mit max.
50 km/h



Fahrt frei mit max.
20 km/h

Vorsignale



Am kommenden
Signal freie Fahrt
erwarten



Am kommenden
Signal Halt erwarten



Ankündigungsscheibe,
es folgt eine
Langsamfahrstelle



Anfang der
Langsamfahrstelle



Sofortiger
Anfang der
Langsamfahrstelle



Ende der
Langsamfahrstelle



Ende der
Langsamfahrstelle
für Züge mit der
angegebenen
Wagenzahl



Haltetafel.
Zugspitze muß hier
halten



Gleis ist gesperrt

HHa TYP DT5



Führerraum



1. Führerraumbeleuchtung **[L]**
2. Pfeife **[B]**
3. Türtaster: **[U]** – öffnen links / **[I]** – schließen / **[O]** – öffnen rechts

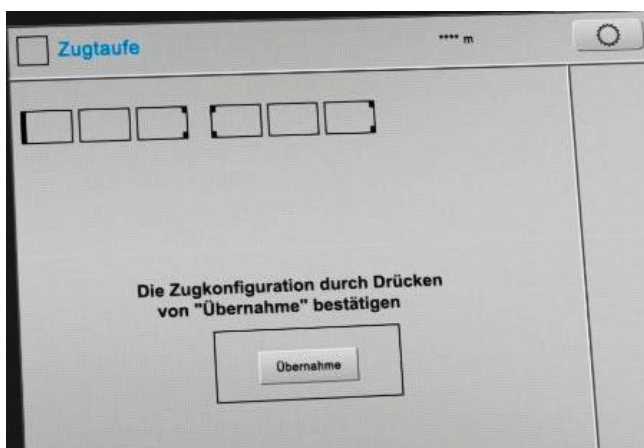
Sie können den gelben Knopf „A“ im Führerstand drücken (oder die Taste **[K]** auf der Tastatur drücken), um die Außenansage „Zurückbleiben bitte“ abzuspielen.

4. Stationskameras
5. Funkgerät



- 6. Tacho
- 7. Fahrerdisplay
- 8. Fahr-/Bremsschalter **[A / D]**
- 9. Fahrerraum aktivieren/deaktivieren **[F]** / **[Shift]+[F]**
- 10. Führerraumbeleuchtung **[L]**

Aufrüstvorgang



1. Führerraum aktivieren – Taste **[F]** auf der Tastatur drücken oder Schüssel direkt im Spiel drehen (9 im Bild oben).
2. Warten, bis Display und Funk hochgefahren sind.
3. Auf Display „Übernahme“ drücken.
4. Funk: Daten eingeben (optional).

Funk

Mit dem Funkgerät werden die Zugzielanzeige und die Ansagen gesteuert. Nach dem Start sieht das Funkgerät folgendermaßen aus:



Es muss die Zugnummer, die Zielnummer und eine Fahrer-ID eingegeben werden.

Die Zugnummer setzt sich aus Nummer des Abfahrtsbahnhofs und der Abfahrtszeit des Zuges zusammen: 421622 wäre z.B. Bahnhof 42 (Großhansdorf) mit Abfahrtszeit 16:22 Uhr.

Die Zielnummer ist die Nummer des Zielbahnhofs. Beispiel: 01 für Norderstedt-Mitte.

Als Fahrer-ID kann eine beliebige 6-stellige Nummer eingegeben werden.



Nach der vollständigen Dateneingabe kann die Eingabe mit „Eing. Quit“ bestätigt werden. Die Daten werden geprüft und die Zugzielanzeige eingestellt.



Anschließend zeigt das Funkgerät die Daten in der unteren Zeile an.

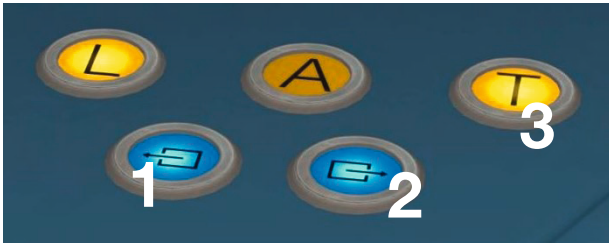
Mit den Knöpfen „AN“ (1) und „AB“ (2) kann eine neue Zugnummer angemeldet oder vom Funk abgemeldet werden.

Eine Liste von Codes für die Bahnhöfe sind im Führerraum an der linken Wand zu finden.

Haltestellennummern / Fahrziele U1				Haltestellennummern / Fahrziele U2			
4-2				4-3			
Norderstedt Mitte	NO ↓	01 ↑	01	Niendorf Nord	NN ↓	43 ↑	43
Garstedt	GA	03	02	Niendorf Markt	NM	45	44
Ochsenzoll	OZ	05	04	Hagenbecks Tierpark	HG	47	46
Fuhlsbüttel Nord	FL	07	06	Christuskirche	CH	49	48
Ohlsdorf	OH	09	08	Schlump	SL	51	50
Lattenkamp	LA	11	10	Messehallen	MH ↓	53 ↑	52
Kellinghusenstraße	KE	13	12	Jungfernstieg	JG	55	54
Stephansplatz	SN ↓	15 ↑	14	Berliner Tor	BT	57	56
Jungfernstieg	JG	17	16	Hammer Kirche	HK	59	58
Hauptbahnhof Süd	HB	19	18	Horner Rennbahn	HN	61	60
Lübecker Straße	LU	21	20	Legienstraße	LE	63	62
Wartenau	WA	23	22	Billstedt	BI	65	64
Wandsbek Markt	WM	25	24	Mümmelmannsberg	MG ↓	66 ↑	66
Wandsbek-Gartenstadt	WK	27	26				
Farmsen	FA	29	28				
Berne	BE ↓	31 ↑	30				
Volksdorf	VF ↓	33 ↑	32				
Ohlstadt	OT	34	34				
Volksdorf	VF ↓	33 ↑	32				
Buchenkamp	BP	37	36				
Ahrensburg West	AW	39	38				
Schmalenbeck	SK	41	40				
Großhansdorf	GH	42	42				
Großhansdorf/Ohlstadt	GO ↓	35 ↑					
Haltestellennummern / Fahrziele U3				Haltestellennummern / Fahrziele U4			
4-4				4-5			
Barmbek	BA ↓	67 ↑	67	Elbbrücken	EB ↓	87 ↑	87
Saarlandstraße	SA	69	68	HafenCity Universität	HC	89	88
Kellinghusenstraße	KE	71	70	Jungfernstieg	JG	91	90
Schlump	SL	73	72	Berliner Tor	BT	93	92
St. Pauli	PA	75	74	Hammer Kirche	HK	95	94
Baumwall	BL	77	76	Horner Rennbahn	HN	97	96
Rathaus	RA	79	78	Billstedt	BI ↓	98 ↑	98
Berliner Tor	BT	81	80				
Mundsburg	MU	83	82				
Barmbek	BK	85	84				
Wandsbek-Gartenstadt	WK ↓	86 ↑	86				

Türsteuerung

Folgende Tasten sind für die Türsteuerung verantwortlich:



1. Türfreigabe links (oder **[U]** Taste auf der Tastatur)
2. Türfreigabe rechts (oder **[O]** Taste auf der Tastatur)
3. Türfreigabe zurücknehmen (Türen schließen) (oder **[I]** Taste auf der Tastatur)

Der Triebwagen ist mit einer automatischen und manuellen Türsteuerung ausgestattet.

Die automatische Türsteuerung verhält sich wie normal vom Train Simulator bekannt. Mit Taste **[T]** werden die Türen geöffnet und nach Ablauf der Zeit wieder geschlossen.

Bei der manuellen Türsteuerung, die mit **[Strg]+[Shift]+[T]** aktiviert werden kann, können die Türen auch manuell vorzeitig geschlossen werden, sowie per zentralem Öffnen auch außerhalb von Bahnsteigen geöffnet werden. Zum zentralen Öffnen muss die Türfreigabetaste (links oder rechts) ca. 2,5 Sekunden lang gedrückt werden.

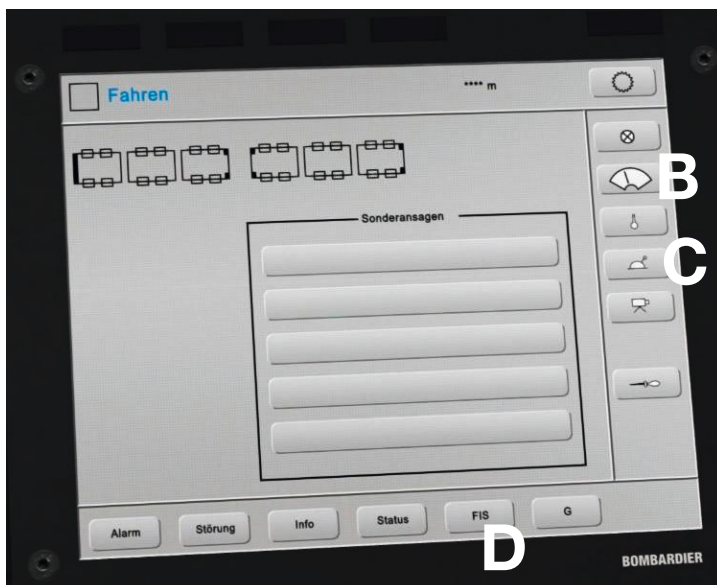
Eine aktive Türfreigabe wird mittels blinkendem Türtaster angezeigt.

Fahrerdisplay

Das Fahrerdisplay besteht aus vielen Seiten, von denen hier nur wenige genauer erläutert werden:

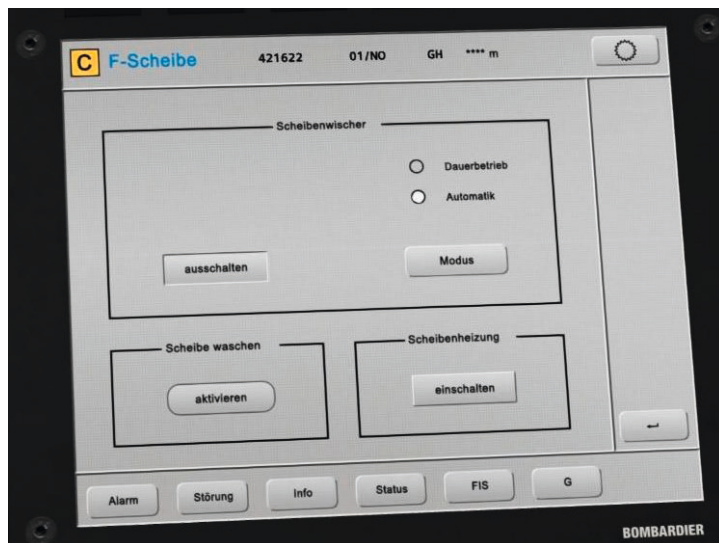
A – Grundbild

Anzeige der Türfreigaben, Möglichkeit für Sonderansagen bei Endhaltestelle. Verknüpfungen zu anderen Seiten.



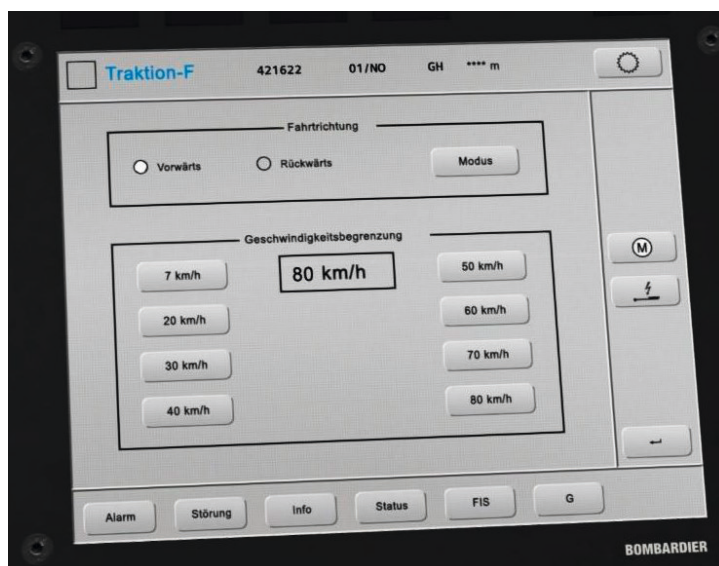
B – Scheibenwischer

Hier kann der Scheibenwischer ein/ausgeschaltet werden sowie zwischen Automatik- und Dauerbetrieb gewechselt werden.



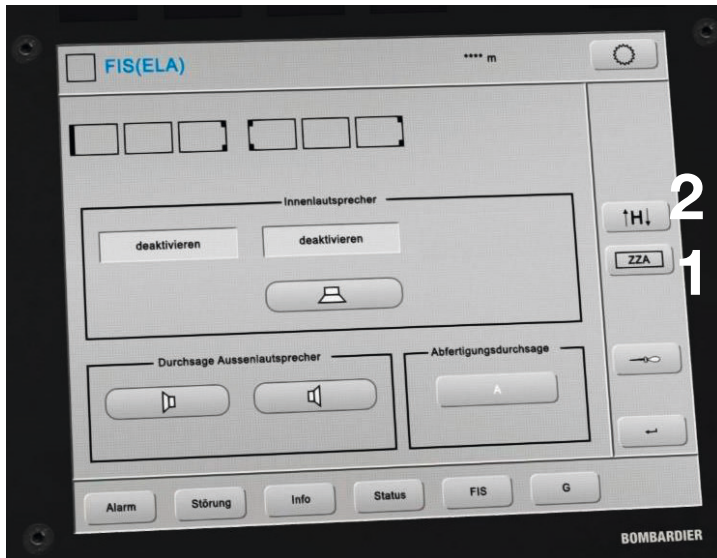
C – Traction

Hier kann die Fahrtrichtung gewählt und die Geschwindigkeitsbegrenzung geregelt werden.



D – FIS

Hier kann die Zugzielanzeige gewählt (1) und eine Haltestellenkorrektur (2) vorgenommen werden.



Tastenbelegung

Fahr-/Bremsschalter	[A] / [D]
Pfeife	[B]
Führerraumbeleuchtung	[L]
Türsteuerung ein/aus	[Strg]+[Shift]+[T]
Türfreigabe links	[U]
Türfreigabe rechts	[O]
Türfreigabe zurücknehmen	[I]
Führerraum aktivieren/deaktivieren	[F] / [Shift]+[F]
Scheibenwischer ein/aus	[V]
Scheibenwischermodus (Automatik / Dauerbetrieb)	[Shift]+[V]

HHA TYP DT4



Führerraum



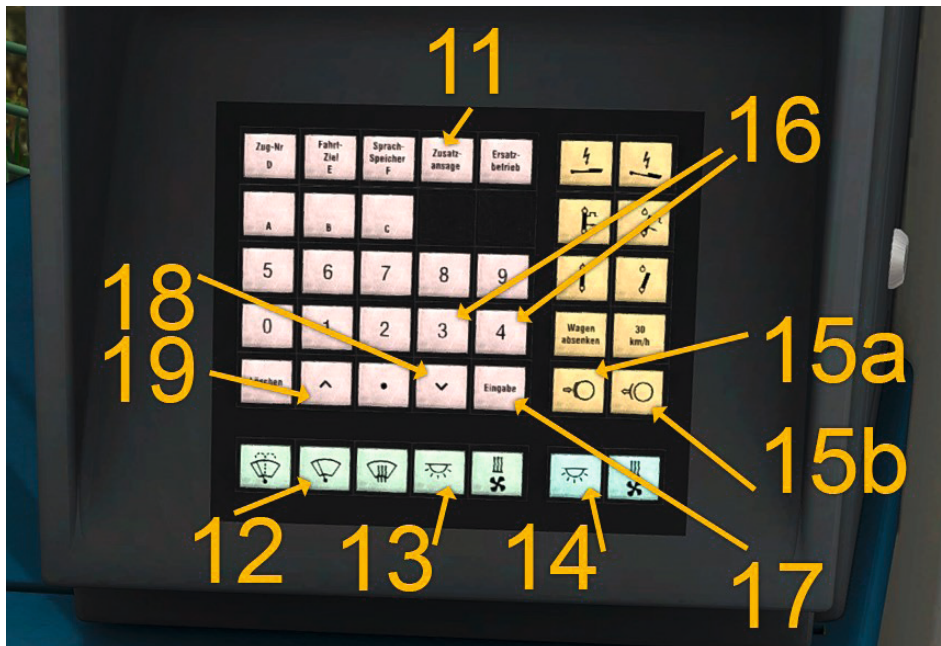
1. Die Haltestellenansage „Nächster Halt...“ abspielen (in diesem älteren Zug erfolgt dies manuell) – (oder **[Q]** Taste auf der Tastatur)
2. Die Außenansage „Zurückbleiben bitte“ abspielen (oder **[K]** Taste auf der Tastatur)
3. Türsteuerung – weitere Informationen finden Sie weiter unten. Diese ist der Steuerung im DT5 sehr ähnlich.
4. Pfeife – **[B]** Taste auf der Tastatur (wie beim DT5).



5. Tacho.
6. Führerraum aktivieren/deaktivieren – **[F]** / **[Shift]+[F]** auf der Tastatur (wie beim DT5).
7. Ein leistungsstarker „Bergauf-Modus“ ist aktiv, wenn Sie die Taste **[A]** gedrückt halten.
8. V („a“ auf dem Bild) für Vorwärtsfahrt, R („b“ auf dem Bild) für Rückwärtsfahrt. Während des Startvorgangs ist standardmäßig die Vorwärtsfahrt eingestellt, aber der Fahrer kann die Fahrtrichtung ändern, indem er auf eine der beiden Tasten klickt.



9. Bahnsteigkameras.
10. Funk – genau wie beim DT5.



- 11. Zusatzansagen für Fahrgastraum.
- 12. Scheibenwischer – **[V]** auf der Tastatur (wie beim DT5).
- 13. Führerraumbeleuchtung – **[L]** auf der Tastatur (wie beim DT5).
- 14. Fahrgastraumbeleuchtung.
- 15. Feststellbremse aktivieren (15a) / Feststellbremse deaktivieren (15b).
- 16. Zifferntastatur zur Auswahl der Zusatzansage für Fahrgastraum (11 und 16 werden weiter unten erklärt).
- 17. „Eingabe“-Taste (zum Bestätigen der Zugkonfiguration oder zum Abspielen der ausgewählten Zusatzansage für Fahrgastraum).
- 18. Haltestellenansage weiterschalten.
- 19. Haltestellenansage zurückschalten.

Ansagen

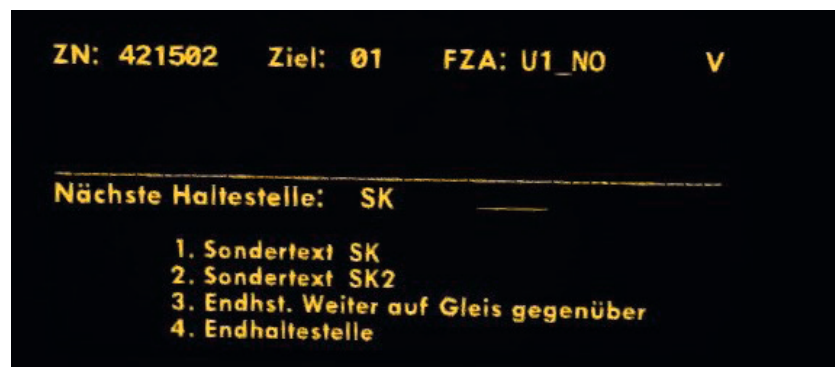
Wenn man von einer Haltestelle abfährt, in diesem Fall von Großhansdorf, sieht man die Information über die nächste Station: KI für Kiekut.



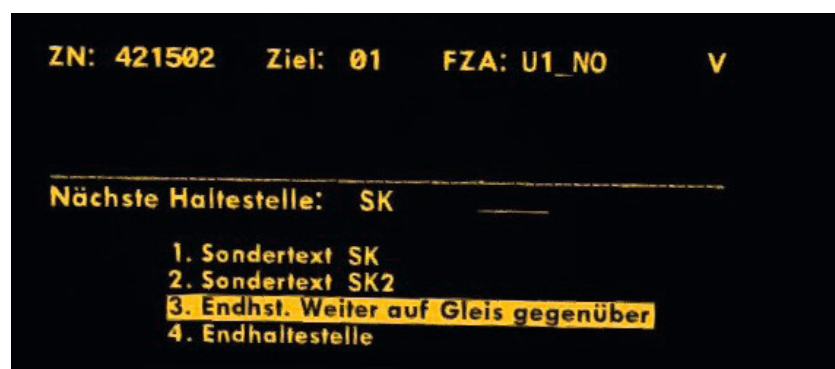
Der Text „Nächste Haltestelle:“ ist vollständig gelb, da wir durch Klicken auf 1 keine Ansage abgespielt haben. Nachdem wir auf 1 geklickt haben, verschwindet der gelbe Hintergrund. Diese Funktion wurde entwickelt, um dem Fahrer mitzuteilen, ob eine Ansage gemacht wurde oder nicht.

Bahnhöfe, die als Endstation ausgewählt werden können, verfügen über eine Zusatzansage, die durch Klicken auf die Taste „Zusatzansage“ (11 im Bild auf Seite 31) ausgewählt werden kann.

Nur die dritte und vierte Zusatzansage sind funktionsfähig (siehe 16 im Bild auf Seite 31). Die erste und zweite (1 und 2) sind Platzhalter.

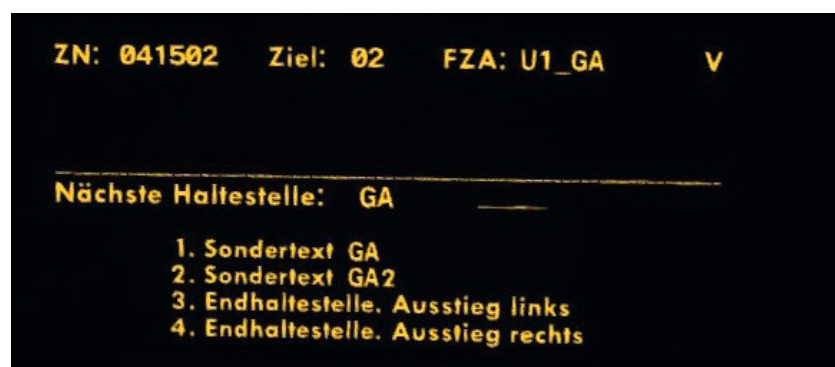


Klicken Sie auf die dritte Ansage und drücken Sie dann die Taste „Eingabe“ (17 im Bild auf Seite 31). Dadurch wird Folgendes angezeigt...



...und die Zusatzansage wird abgespielt. Sie lautet: „Endhaltestelle. Zur Weiterfahrt bitte den Zug am gegenüberliegenden Gleis benutzen.“ Während die Zusatzansage abgespielt wird, wird der Name der Durchsage gelb angezeigt.

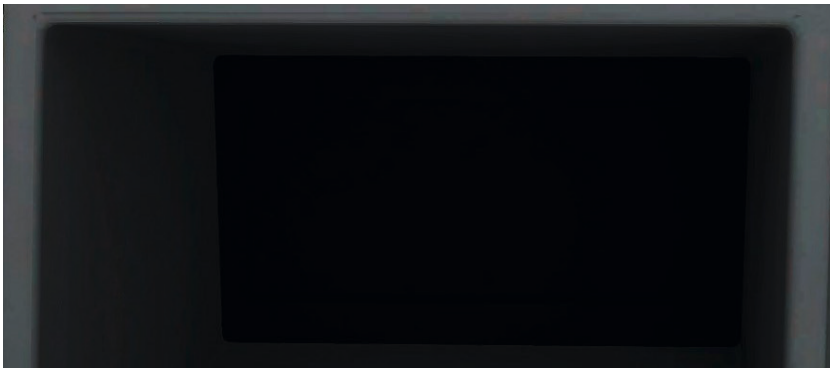
Wenn die Endstation erreicht wird, werden zwei Zusatzansagen mit dem Text „Endstation. Ausstieg links/rechts“ angezeigt.



1. Sondertext GA (Zusatzansage für Garstedt).
2. Sondertext GA2 (Zweite Zusatzansage für Garstedt).
3. Endhaltestelle. Ausstieg links.
4. Endhaltestelle. Ausstieg rechts.

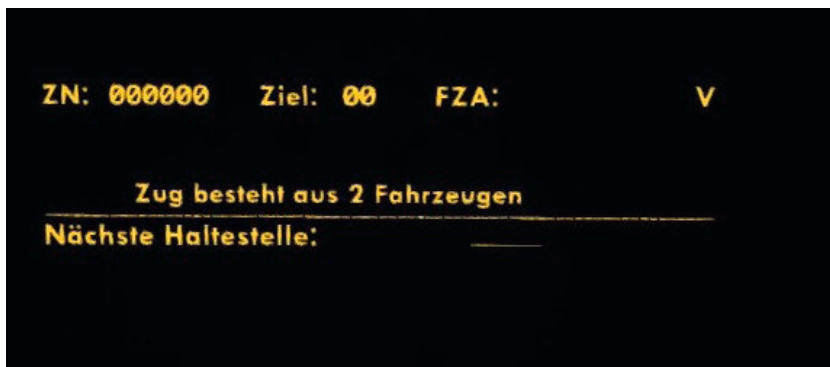
Aufrüstvorgang

Der Bordcomputer ist ausgeschaltet:



Drehen Sie den Schlüssel zum Aktivieren/Deaktivieren des Führerraums (oder verwenden Sie **[F]** / **[Shift]+[F]** auf der Tastatur).

Der Bordcomputer startet mit der folgenden Meldung:



„Zug besteht aus 2 Fahrzeugen“.

Der Buchstabe „V“ in der oberen rechten Ecke des Bordcomputers gibt die von uns gewählte Fahrtrichtung an, nämlich vorwärts.

Wenn der Zug nur aus einem Fahrzeug besteht, wird „Zug besteht aus 1 Fahrzeug“ angezeigt. Wir müssen dies durch Klicken auf die Taste „Eingabe“ bestätigen. Nach der Bestätigung verschwindet diese Meldung.

Anschließend müssen wir Daten gemäß DT5 in das Funkgerät eingeben. Die folgenden Informationen werden auf dem Bordcomputer angezeigt:



ZN – ‘Zugnummer’, wobei 42 der Abfahrtsbahnhof und 1502 die Abfahrtszeit ist.

Ziel – 01.

FZA – Ziel (“U1_NO” ist die Abkürzung für Norderstedt-Mitte).

Man sieht „Nächste Haltestelle: GH“ (GH für Großhansdorf, wo wir starten). Wenn wir GH auf dem Bordcomputer sehen, wird durch Klicken auf die Taste „Nächste Ansage abspielen“ die Ansage für „Großhansdorf“ abgespielt.

Wenn wir beispielsweise „FA“ sehen, wird die Haltestelle Farmsen angesagt. Nach jedem Halt an einer Station (tatsächliches Anhalten an einer Station, nicht nur Durchfahren) kommt die Weiterschaltung der Abkürzung der nächsten Station. Nach der Abfahrt in Großhansdorf fahren wir als nächstes zur Station Kiekut, und auf dem Bordcomputer wird „GH“ durch „KI“ ersetzt. Wenn die falsche Haltestelle angesagt wird, können wir die Taste „Haltestellenansage weiterschalten“ oder „Haltestellenansage zurückschalten“ drücken.

Türsteuerung



Öffnen – Halten Sie die blaue Taste links/rechts einige Sekunden lang gedrückt.

Türen freigeben – Drücken Sie einmal die blaue Taste links/rechts.

Alle Türen schließen – Drücken Sie die weiße Taste „T“ in der Mitte.

Links – Taste **[U]** auf der Tastatur.

Rechts – Taste **[O]** auf der Tastatur.

Schließen – Taste **[I]** auf der Tastatur.

Wenn eine Tür geöffnet oder freigegeben ist, leuchtet die weiß-rote Kugel über den Bedienelementen vollständig rot. Wenn alle Türen geschlossen sind, leuchtet sie wieder weiß-rot.



SZENARIEN

Szenario auswählen

Wenn Sie Train Simulator zum ersten Mal starten, wählen Sie im Hauptmenü die Option „Fahren“ und dann die Standard-Szenarien.

Verwenden Sie die Bildlaufleiste auf der rechten Seite, um nach unten zu „U-Bahn Hamburg U1 U3“ zu scrollen.

Sie können nun Ihr Szenario auswählen und auf die Schaltfläche „Start“ klicken.

Es sind Szenarien für den HHA DT5 und DT4 sowie drei Freifahrtszenarien enthalten.

Standard Szenarien – DT5

U1 Norderstedt Mitte to Ohlstedt

Dauer: 81 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Norderstedt Mitte to Grosshansdorf

Dauer: 89 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Ohlstedt to Norderstedt Mitte

Dauer: 81 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Grosshansdorf to Norderstedt Mitte

Dauer: 90 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Garstedt to Hauptbahnhof Sud > Depot Saarlandstrasse

Dauer: 61 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U1 Ohlsdorf to Farmsen

Dauer: 46 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U1 Farmsen – Fuhlsbuettel Nord

Dauer: 55 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U3 Barmbek to Wandsbek-Gartenstadt via Ring

Dauer: 47 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 Barmbek to Barmbek via Ring

Dauer: 43 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U3 Wandsbek-Gartenstadt to Barmbek via Ring

Dauer: 48 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 Wandsbek-Gartenstadt to Saarlandstrasse via Ring

Dauer: 47 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U3 Depot Saarlandstrasse > U1 Kellinghusenstrasse to Farmsen Nord

Dauer: 46 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U3 Saarlandstrasse to Wandsbek-Gartenstadt via Ring > Depot Farmsen

Dauer: 54 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 St. Pauli to Barmbek via Ring

Dauer: 23 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

Standard Szenarien – DT4

U1 Norderstedt Mitte to Ohlstedt

Dauer: 81 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Norderstedt Mitte to Grosshansdorf

Dauer: 89 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Ohlstedt to Norderstedt Mitte

Dauer: 81 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Grosshansdorf to Norderstedt Mitte

Dauer: 89 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Grosshansdorf to Barmbek via U3

Dauer: 39 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U1 Fuhlsbuettel Nord to Wandsbek-Markt

Dauer: 41 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

U1 Wartenau to Ochsenzoll

Dauer: 41 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 Barmbek to Wandsbek-Gartenstadt via Ring

Dauer: 47 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 Wandsbek-Gartenstadt to Barmbek via Ring

Dauer: 47 Minuten

Schwierigkeit: 2/5

U3 Depot Barmbek > U1 Hauptbahnhof Sud to Fuhlsbuettel Nord

Dauer: 45 Minuten

Schwierigkeit: 3/5

Freies Spiel Szenarien (DT4 & DT5)

Free Roam: Farmsen

Beginnen Sie in Farmsen, wählen Sie einen Zug aus und erkunden Sie die Strecke.

Free Roam: Ochsenzoll

Beginnen Sie in Ochsenzoll, wählen Sie einen Zug aus und erkunden Sie die Strecke.

Free Roam: Barmbek

Beginnen Sie in Barmbek, wählen Sie einen Zug aus und erkunden Sie die Strecke.



SCHNELLES SPIEL

Diese Strecke verfügt über Schnelles Spiel Szenario.

Um dieses Szenario über das Hauptmenü aufzurufen, drücken Sie die Taste „Fahren“ und dann oben links auf die Registerkarte „Schnelles Spiel“.

Das Menü des Schnellen Spiels

Im oberen linken Bereich des Menüs wählen Sie den Zug aus, den Sie fahren möchten.

Wenn Sie auf das Menü direkt rechts neben dem Zugbild klicken, werden im rechten Bereich des Menüs die für den ausgewählten Zug verfügbaren Varianten/Zuggarnituren angezeigt. Klicken Sie auf die Zuggarnitur, die Sie fahren möchten.

Den Zug wechseln

Wenn Sie einen anderen Zug fahren möchten, klicken Sie oben links auf das Zugbild. Die rechte Seite des Menüs ändert sich und zeigt alle Züge an, die Sie in Train Simulator installiert haben.

Verwenden Sie die Schaltfläche „Seite“ oben in der Mitte der Bilder, um durch alle Bilder zu blättern.

Alle installierten Züge, für das Schnelles Spiel aktiviert ist, werden angezeigt. Wenn die Schnelles-Spiel-Funktion für den Zug NICHT aktiviert ist, wird er NICHT im Schnelles-Spiel-Menü angezeigt.

Auswahl Ihrer Route

Wenn Sie den Zug und die Zugkombination ausgewählt haben, die Sie fahren möchten, müssen Sie als Nächstes die Strecke auswählen.

Im mittleren linken Bereich befinden sich die Menüs zur Streckenauswahl. Klicken Sie auf das Bild der Strecke ganz links in der Mitte. Dadurch ändert sich der rechte Bereich des Menüs und zeigt die Strecken an, die Sie in Train Simulator installiert haben.

Auswahl der Start- und Zielbahnhöfe

Klicken Sie direkt rechts neben dem Routenbild auf das Symbol mit der Routenkarte. Daraufhin werden die verfügbaren Abfahrts- und Ankunftspunkte für die Route angezeigt. Sie können die gewünschten Abfahrts- und Ankunftspunkte durch Anklicken auswählen.

Änderung der Zeit und des Wetters

Die Steuerelemente zum Ändern der Tageszeit und der Wetterbedingungen befinden sich im unteren linken Bereich. Mit diesen können Sie die Zeit- und Wettereinstellungen nach Ihren Wünschen anpassen.

Fahren

Wenn Sie alle Auswahlen getroffen haben, drücken Sie die Schaltfläche „Start“ unten rechts im Menü, und Train Simulator lädt Ihre Einstellungen.

WICHTIG – Filter

Im Menü „Fahren“ befinden sich oben rechts verschiedene Filteroptionen für Lokomotiven und Strecken. Wir empfehlen dringend, diese alle auf „Keine“ zu setzen, es sei denn, Sie haben Erfahrung mit ihrer Verwendung.

Wenn Sie einen Filter einstellen und vergessen, ihn wieder zu entfernen, besteht die große Wahrscheinlichkeit, dass nicht alle verfügbaren Lokomotiven und/oder Strecken im Menü angezeigt werden.



CREDITS

U-Bahn Hamburg U1 & U3

Strecke und Objekte	alterralexey
Zugmodelle	alterralexey
Fahrsound	LinusF
Zugskripte	Railworks Austria
Szenarien	alterralexey

Just Trains

Projektmanagement	Alex Ford
Installationsprogramm	Richard Slater
Grafik	Fink Creative
Technischer Support	Ian Pearson, Mark Allison, Dan Cushing
Kundendienst	Simon King

COPYRIGHT

©2026 Just Trains und UrbanTrainSim. Alle Rechte vorbehalten. Just Trains und das Just Trains-Logo sind Marken von JustFlight London Limited, St. George's House, George Street, Huntingdon, PE29 3GH, UK. Alle Marken und Markennamen sind Marken oder eingetragene Marken der jeweiligen Eigentümer, und ihre Verwendung hier bedeutet keine Verbindung oder Billigung durch Dritte.

Dieses Produkt ist mit freundlicher Unterstützung von der Hochbahn AG entwickelt.

Weitere TS Classic-Add-ons von Just Trains



